



Færdselsstyrelsen  
Center for Grøn Transport  
Adelgade 13  
DK-1304 København K

e-mail: [fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk)

12. oktober 2009

Dir. tlf.  
+45 45 27 09 24

Dir. fax  
+45 45 27 09 89

E-mail  
[tmk@fdm.dk](mailto:tmk@fdm.dk)

### **Høring af bekendtgørelse om partikelfiltre til eftermontering på person- og varebiler (j.nr. FS315-000567)**

FDM har modtaget udkast til bekendtgørelse om eftermontering af partikelfiltre til person- og varebiler i høring. FDM skal i den forbindelse fremsætte følgende bemærkninger.

FDM skal indledningsvist anføre, at vi støtter forslaget om at basere de danske regler på de tyske godkendelsesprocedurer. Derved opnås flere fordele. Danske bilister sikres adgang til et stort udvalg af filtre, hvilket er med til at reducere prisen for eftermontering og dermed øge sandsynligheden for at flest mulige bilister faktisk vælger at eftermontere et partikelfilter – til gavn for miljøet. Derudover kan der drages nytte af de grundige tyske godkendelsesprocedurer.

Konkret i forhold til bekendtgørelsens §1 og §2 skal FDM foreslå, at det tydeliggøres, hvilke krav der stilles til dokumentationen. I stedet for at henvise til en meget omfattende tekst i StVZO bilagene XXVI og XXVII kunne det med fordele direkte nævnes, at en ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) vil være den fornødne dokumentation.

FDM vil endvidere henlede opmærksomheden på den manglende redegørelse for hvordan det efterfølgende ved eksempelvis periodiske syn skal kontrolleres, at et eftermonteret filter stadig væk fungerer. Det er ikke alle filtertyper, der kan forventes at være vedligeholdelsesfrie, og deres funktionsevne kan derfor risikere at aftage over tid. Spørgsmålet er i forbindelse hermed, hvilke røggasværdier der ville skulle måles efter i forbindelse med syn. Vil det være de der fremgår af bilens typeplade, dvs. bilens originale værdier uden filter, eller nye skærpede værdier.

I relation til den efterfølgende kontrol ved eksempelvis periodiske syn kan det også forventes at blive vanskeligt i en række tilfælde fysisk at fastslå, at det godkendte filter stadig er monteret. En del af den indledede godkendelse består i at matche filterets KBA- og typenummer med den skriftlige dokumentation. En årrække på danske vinterveje kan forventes at gøre det vanskeligt at se sådanne numre på et rustent filter.

Politisk Sekretariat

Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07  
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)  
[www.fdm.dk](http://www.fdm.dk)

Hvis der samtidig ikke er nogen normer til vurdering af filterets virkningsgrad kan det også tænkes, at et filter må kasseres som følge af overfladerust, selvom filteret måske fungerer tilfredsstillende.

Endelig skal FDM opfordre Færdselsstyrelsen til at iværksætte en oplysningskampagne til bilejerne om de nye regler. Vi så gerne en decideret vejledning, der beskriver proceduren fra krav til filter over montering, syn, omregistrering til information om den nye opkrævning af ejerafgift. Herunder kunne der også informeres om at en del af de nyere importerede dieslbiler allerede kan have monteret et partikelfilter som i så fald skal indføres på registreringsattesten.

Afslutningsvist skal FDM opfordre til at Færdselsstyrelsen får færdiggjort bekendtgørelse så hurtigt som muligt efter at lovgrundlaget er faldet på plads i Folketinget. I forvejen bliver der en meget kort frist for bilejerne til at få monteret et filter inden nytår.

Med venlig hilsen

Torben Lund Kudsk  
Chefkonsulent, Politisk Sekretariat