

# GRØNNE BILER ER (LIDT) BILLIGERE

Det er billigere at vælge en grøn biløsning. Det viser en gennemgang af den samlede økonomi i sammenlignelige biler i mellemklassen. Men forskellen er lille, og reelt er det dit kørselsbehov og dine miljøkrav, der afgør, hvilken bil der er bedst for dig

Af Karsten Meyland Lemche

3.20 kr./km

## Benzinbilen

Benzinbilen har det dyreste brændstof og kører kortest på literen; dermed er udgifterne til brændstof højest. Så hvis du kører kortere end bilbudgettets 20.000 km om året, bliver den mere attraktiv. Til gengæld er ejerafgiften lav, og værditabet er blandt de laveste. Trods fuld afgift er bilen billigere i indkøb, men ekstraudstyr er dyrere end i en elbil eller en plugin-hybrid, og niveauet for standardudstyr er lavere. Marginalt den dyreste af drivlinjerne.

### Den fleksible løsning

Brændstofudgifterne er de højeste blandt de fem drivlinjer, der reelt er på markedet nu. Ellers er der ikke mange begrænsninger på benzinbilerne. Du kan ikke få oplevelsen af at køre på ren el, men til gengæld findes alle biltyper med benzinmotor, og der er stor valgmulighed inden for udstyr, bilstørrelse, og hvor meget du vil trække på krogen.

3.14 kr./km

## Dieselbilen

Dieselbilen har markant lavere brændstofudgifter end benzinbilen. Du sparer faktisk hele 4.000 kr. om året. Hvis du kører længere end de 20.000 km pr. år, Motors bilbudget er baseret på, bliver dieselbilen reelt endnu billigere i forhold til de andre drivlinjer. Men ejerafgiften er dyrere pga. udligningsafgiften; ellers er dieselbilen stort set på samme niveau som benzinbilen. Det gælder dog ikke for værditabet, der i procent er højere.

### Den pendlervenlige

Den rette løsning til folk, som pendler over lange distancer. Dieselbilen har både en meget lang rækkevidde og er samtidig den billigste model at køre langt i. Kan fås i stort set alle karrosserityper og bilstørrelser og i udgaver, der kan trække selv meget tunge trailere/campingvogne. Fabriksnye biler er der ingen miljøbegrænsninger på.

3.10 kr./km

## Hybridbilen

Hybridbilen kører dels på forbrændingsmotor, dels på elmotor. Brændstofudgifterne er lavere end for en benzinbil, men ikke på niveau med en plugin-hybrid og elbilerne. Men ligesom for benzinbilen vil færre kilometer end de beregnede 20.000 km om året gøre hybridbilen relativt billigere. Værditabet er blandt de laveste i undersøgelsen. Men alle udgifter lægger sig generelt mellem benzin- og elbilen.

### Den økonomiske bybil

Hybridbilen giver mest mening ved bykørsel, hvor batteriet lades ved opbremsning, og bilen starter op med elmotoren. Den kan køre på ren el over meget korte distancer (1-2 km). Toyota dominerer inden for hybridbiler, men de lyder anstrengt under acceleration og må næsten ikke trække noget. Hyundai's og Kia's hybrider kan trække tunge trailere.

# DET KOSTER DET AT KØRE BILERNE

VW Golf 1.5 TSI EVO  
ACT BlueMotion DSG  
Comfortline

Peugeot 308 5D  
BluHDi 130 Selec-  
tion Sky aut./AEB

Toyota Auris  
Hybrid H2  
Selected

Hyundai Ioniq  
Plugin Hybrid  
Trend u. ladestan-  
der (10.000 km)

Hyundai Kona  
Electric 39 kWh  
Trend

Anskaffelsespris	273.196	264.990	257.990	263.975	269.995
<b>Km-afhængige udgifter</b>					
Brændstof	11.725	7.525	9.803	8.583	6.948
Dæk	2.057	2.286	2.514	1.829	2.743
Vedligeholdelse	6.964	7.000	6.780	6.588	4.188
I alt (A)	20.747	16.811	19.098	17.000	13.879
<b>Faste udgifter</b>					
FDM Forsikring	3.883	4.528	3.960	3.950	3.824
Ejerafgift	1.080	2.200	1.080	660	660
Diverse (FDM, vask m.m.)	4.440	4.440	4.440	4.420	4.420
I alt (B)	9.403	11.168	9.480	9.030	8.904
<b>Kapitalomkostninger</b>					
Værditab	27.811	29.149	27.734	29.301	31.859
Rentebyrde	6.110	5.764	5.660	5.722	5.710
I alt (C)	33.921	34.912	33.394	35.023	37.570
<b>Samlet beløb (A + B + C)</b>	64.071	62.891	61.971	61.053	60.353
Samlet beløb i kr. pr. km	<b>3,20</b>	<b>3,14</b>	<b>3,10</b>	<b>3,05</b>	<b>3,02</b>
Samlet beløb i kr. pr. måned	5.339	5.241	5.164	5.088	5.029



**3.05**

kr./km

## Plugin-hybriden

Plugin-hybriden kan både køre på strøm og benzin, så det er kørslen på strøm, der afgør udgifterne til brændstof. I denne beregning forudsætter vi, at halvdelen af kørslen foregår på strøm. Med en fast månedspris på strømmen giver det et relativt lavt udgiftsniveau. I forhold til elbilen vil vedligeholdelsesudgifterne være lidt større og på niveau med de traditionelle drivlinjer. Har samme lave ejerafgift som elbilen.

### Den praktiske elbil

Plugin-hybriden kan bruges som elbil de første 30-50 km og som benzinbil på længere ture. Dermed er du ikke afhængig af lange ladetider. Men to drivlinjer giver ekstra vægt og tager lidt plads i bilen. Plugin-hybriden kan trække en trailer eller campingvogn. Den giver mest mening, hvis du lader den hver dag, og de fleste ture køres på strøm. Kun da kører du grønt.

**3.02**

kr./km

## Elbilen

Som elbilejer vil man have et abonnement på strøm, så marginalomkostningen for ekstra kilometer påvirkes kun af værditab og ekstra serviceomkostninger. Men både vedligeholdelsen og strømabonnementet er billigere end på de øvrige drivlinjer, og det er her, det bliver billigt at køre i elbil. I forhold til de andre biltyper er værditabet marginalt højere. Det skyldes, at Bilpriser.dk forventer, at den taber procentvis mere i værdi.

### Den grønne hverdagsbil

Elbilernes rækkevidde varierer fra model til model. Ikke alle bilister vil kunne nøjes med den rækkevidde, der er til rådighed om vinteren. Få biler har anhængertræk, og ofte betyder batteripakkerne, at bilernes praktiske egenskaber ikke er så gode som i en benzin- eller dieselvariant. Det trækker op, at elbilen kører meget behageligt – og er miljøvenlig.

## Sådan har vi regnet

Bilerne har sammenligneligt udstyrsniveau med blandt andet nødbremse samt automatgear og så ens priser som muligt. Vi har beregnet på flere biler med samme drivlinje for at sikre, at tallene giver et korrekt billede for de fem teknologier.

Forudsætninger: 20.000 km pr. år over fem år. Værditab beregnet af Bilpriser.dk. Forsikring: FDM Forsikring (elitebilist) med selvrisiko på 3.338 kr. Alder 40 år, bosiddende i Hillerød. Rentebyrde 3 procent netto. Øvrige poster som Motors bilbudget, Motor 1/2018.

**Dit kørselsmønster  
afgør bilvalget**