

# DIN BIL



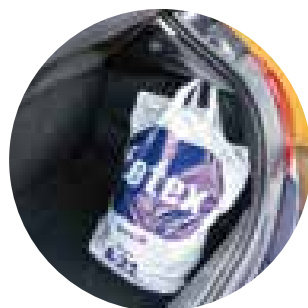
ALT OM BILEN  
I HVERDAGEN



## Få styr på varerne

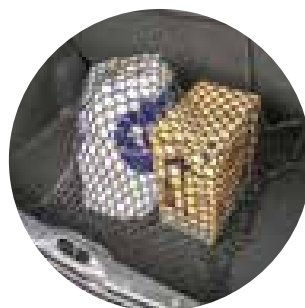
Det kan være lidt af en kunst at pakke bagagerummet med fyldte indkøbsposer, så de også står oprejst efter turen hjem fra supermarkedet. Her er tre tips, der holder på varerne

Af Anders Wendt Jensen



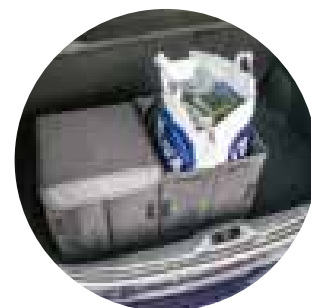
### Hank på krogen

De fleste nye biler har små kroge i siden af bagagerummet, der er beregnet til at hænge en pose på. Nogle af dem kan være små og ubrugelige til danske indkøbsposer med stor hank. Men er krogen stor, kan det gå an, og posen står også oprejst efter køreturen.



### Fang varerne i nettet

Næsten alle biler har fire øjer i bagagerummet, som du bl.a. kan sætte et bagagenet fast i. Så har du styr på alt fra indkøbsposer til større pakker, og det fylder intet, når det ikke er i brug. Nettet her måler 75 x 85 cm og koster 99 kr. ekskl. fragt på [carlab.dk](http://carlab.dk)



### Poser i kasse

Den smarteste løsning er at have en mindre kasse at stille poserne i. Køb en, der kan foldes sammen, når du ikke bruger den. Denne model kan bruges enten med eller uden rumdeler og har to låg, måler 60 x 30 x 30 cm og koster 119 kr. ekskl. fragt på [biltema.dk](http://biltema.dk)



## Traileren går på knæ

Grus, sten eller endda en motorcykel kan være rygbrækkende at få op i traileren. Derfor kan den nye SKS Top Trailer gå på knæ for dig, så opkørslen starter helt fra vejhøjde og blot stiger tre til fem grader. Den kan efterfølgende løf-

tes hydraulisk eller elektrisk. Prisen starter ved 24.750 kr. for den mindste trailer uden sider på.

SKS Maskiner importerer den agile trailer, der ikke er helt billig, men det er det sjældent, når nogle skal på knæ for andre. *kml*



**MOTORS  
PRISTJEK**

## Spar på p-skiven

Der er godt en hundredlap at spare, hvis du står og skal have ny elektronisk p-skive. Sådan er prisforskellen på en AutoParkTime 4 Magnetic, som Motor sidste år kårede som testvinder i en sammenligning med tre andre p-skiver. *awj*

### AutoParkTime 4 Magnetic

emmalys.dk	<b>429 kr.</b>
netbutik.fdm.dk	<b>438 kr.</b>
bauhaus.dk (efter 6 procent FDM-rabat)	<b>508 kr.</b>
boliglab.dk	<b>523 kr.</b>
city-shoppen.dk	<b>549 kr.</b>

Alle priser er inkl. fragt.  
Indhentet medio marts

## Brugtbiltest betaler sig

Når du køber brugt bil, bør du få foretaget en FDM brugtbiltest. Testen koster 2.220 kr., men FDMs brugtbiltest finder i gennemsnit fejl for 3.061 kr. Det viser en gennemgang af de fejl, der er fundet på fem populære brugte biler.

De 3.061 kr. er endda et forsigtigt tal. For reparationspriserne tager udgangspunkt i de billigste reparationer, vi har kunnet finde på markedet. Og ved eventuelle fejlkoder er udgifterne til at udbedre fejlene ikke indregnet.

For Ford Mondeo findes der f.eks. i gennemsnit fejl for 4.089 kr. Her har vi også undersøgt priserne på et mærkeværksted, og så ville det koste 7.273 kr. at udbedre fejlene. Det understreger, at FDMs brugtbiltest kan betale sig for de fleste brugtbilkøbere.

Der bliver i gennemsnit fundet 6,2 fejl i en brugtbiltest, heraf flest

på ældre biler, og der findes fejl på 94 pct. af de testede biler. De fem biler i prisundersøgelsen havde blot 5,5 fejl i gennemsnit; dermed vil den gennemsnitlige testede bil skulle repareres for mere end de 3.061 kr.

Det understreger, at brugtbiltesten ikke blot er en tilstandsrapport over bilen, der giver vished om bilens tilstand, når du køber brugt. Det er også en økonomisk sikring. *kml*





Casper Leuenhagen betalte 85.000 kr. for skaderne efter en fejl i styreboksen til anhængertrækket. Da FDM gik i dialog med importøren, fik han alle sine penge tilbage

Af Anders Wendt Jensen  
Foto Karsten M. Lemche

## Kortslutning til 85.000 kr.

**D**et kom som et lyn fra en klar himmel, da Casper Leuenhagens fem år gamle Volvo XC70 ikke ville starte. Det var dog ikke Thor, der svingede sin hammer, men et selvantændt trailermodul under bagagerummet, der skabte gnister og smelteskader.

Hele ledningsnettet i bilen skulle skiftes, og regningen lød på godt 100.000 kr. Bilens garanti var udløbet, og hans forsikrings-selskab dækker ikke kortslutning i det elektriske system.

Værkstedet mente, at det kunne skyldes, at bilen havde holdt med trailer på anhængertrækket, der var eftermonteret – i øvrigt hos et autoriseret Volvo-værksted. Værkstedet gav rabat, så den uheldige bilejer „slap“ med 85.000 kr.

– Værkstedet har været imødekommende, men vi var utilfredse over at stå med en kæmpe regning uden garanti for, at fejlen ikke vil-

Casper Leuenhagen med det kortsluttede ledningsnet fra sin Volvo XC70



le opstå igen, da der ikke var noget svar på, hvad der startede branden, forklarer Casper Leuenhagen, der havde kontakt med FDM i forløbet.

### Kan også ske i andre biler

Det havde dog intet med traileren at gøre, og der blev indledt en dialog med den danske Volvo-importør.

– Vores medlem mente ikke, at importøren undersøgte årsagen til fejlen tilstrækkeligt, så vi tog kontakt. Bl.a. for at få en forklaring på problemet, der måske kunne opstå i andre biler. Importøren reagerede herefter hurtigt og kontaktede Volvo i Sverige, forklarer Tom Westersø Larsen, teknisk konsulent i FDM rådgivning.

Volvo konstaterede, at styreboksen til det eftermonterede an-

*Det kan  
betale sig at  
klage, selvom  
man måske i  
første omgang  
møder mod-  
stand*

hængertræk ikke var monteret efter deres egne forskrifter, og Casper Leuenhagen fik refunderet sin udgift til et nyt ledningsnet på 85.000 kr.

– Sagen viser, at man uanset problemet har ret til erstatning, selvom der er gået mange år efter en fejlmontering. Det kan betale sig at klage, selvom man måske i første omgang møder modstand, påpeger Tom Westersø Larsen. ■

# Få bil og mobil på talefod igen

Bluetooth-forbindelsen sørger for, at du kan tale lovligt i mobil, mens du kører, og at du let kan lytte til musik fra mobilen. Skønt – når det virker. Men nogle gange ryger forbindelsen, og så er alskens eder og forbandelser ikke nok til at genetablere kontakten. Spar på stemmebåndet, og følg i stedet Motors guide *kml*



**Ofte skyldes fejlen,** at mobiltelefonen har for mange data i korttidshukommelsen. Første trin er derfor at genstarte den. Nogle gange skal telefonen nulstilles. Det kaldes også reboot eller hard reset. Læs mere i mobilens manual, eller søg på nettet for tips til din konkrete telefon.



**Er en genstart af telefonen ikke nok,** så slet bluetooth-forbindelsen i mobiltelefonen og din mobilens profil i bilens system. Nu parrer du dem på ny. Dermed starter bilen og mobilen et nyt forhold. Det er den løsning, der oftest løser problemer med bluetooth-forbindelser.



**Virker forbindelsen fortsat ikke,** kan det skyldes mobilens styresystem, som bør være opdateret. Nogle mobiltelefoner hjælper med at huske på nye opdateringer, andre skal du selv ind og aktivere manuelt. Nogle bluetooth-funktioner i bilen kan forsvinde ved opdateringer.



**Næste mulige fejlkilde** er, at bilens bluetooth-system ikke er opdateret. Bed dit værksted om at opdatere det. En opdatering kan være dyr, men nogle mærkeværksteder gør det i forbindelse med serviceeftersyn. Nogle ældre biler kan ikke opdateres.



**Måske må du købe ny mobil.** Tidligere var det ikke alle mobiltelefoner, der kunne tale med bilen via bluetooth. Så har du en gammel mobil, kan det være, at du må købe en ny! Men prøv at koble en vens telefon op til din bil først. Og husk altid at koble op, hvis du er ved at købe en brugt bil.

## En computer i øret

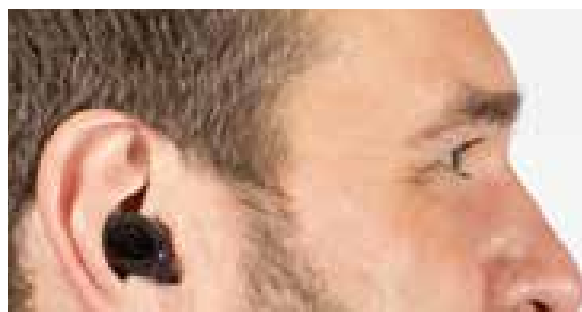
Har du ikke bluetooth i bilen, giver headsettet Bragi – The Dash Pro en sikker og lovlig samtale. Sjældent har vi fået så mange positive meldinger på lyden i den modsatte ende, og modpartens stemme går også rent ind i dine ører.

The Dash Pro er ikke bare et headset, men en lille lydcomputer, og en smart detalje er, at du kan forstærke lydene omkring dig. Det gør, at du kan høre musik, samtidig med at du kan følge med i trafikens lyde. Det virker dog ikke så godt, mens du taler, da støj fra ventilationssystemer i nogle biler og din stemme også bliver optaget og sendes ind i højtalerne.

Med The Dash Pro i almindelig indstilling kan du både høre musik

og samtale, samtidig med at lyden fra biler omkring dig også kan høres. Betjeningen er lidt speciel. Den kan betjenes ved at bevæge hovedet, men den funktion er upålidelig og ikke hensigtsmæssig i en bil, hvor man ofte kigger sig over skuldrene. Tilbage er fingerbetjening på selve enhederne.

I forhold til andre bluetooth-headset er Bragis i den dyre ende. Men The Dash Pro er også meget mere end et headset. Det kan have op til 4 GB musik liggende i enheden, og du kan bruge det til løb, cykling og svømning, hvor det holder øje med din aktivitet og registrerer din puls. Har du brug for alle de funktioner, fremstår Bragi til gengæld som et godtkøb. *kml*



The Dash Pro sidder behageligt i øret og flugter nærmest med hovedet

### Bragi – The Dash Pro

Pris: 2.599 kr.

Forhandler: Elgiganten og bragi.com