

TESTVINDER



205/55 R16 V
(op til 240 km/t.)

Michelin Primacy 3

Bridgestone Turanza T001 Evo

Continental PremiumContact 5

Firestone Roadhawk

Hankook Ventus Prime 3 K125

Semperit Speed-Life 2

| Motors vurdering | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ |
|---------------------|---|---|---|--|---|--|
| | Et fremragende dæk med gode egenskaber på tør og våd vej. Dækket har testens bedste slidstyrke. | Meget fine egenskaber på både tør og våd vej. Brændstofforbruget og dækstøjen trækker lidt ned. | Fine egenskaber i stort set alle discipliner sender dækket til tops. Testens laveste rullemodstand. | Egenskaberne på tør vej er meget fine, men også i de fleste andre discipliner klarer dette dæk sig godt. | Her er der tale om et generelt godt dæk uden egentlige svage sider. Det er bedste dæk på tør vej. | Generelt set et godt dæk uden egentlige svage sider. |
| Tør vej 20 % | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ |
| Våd vej 40 % | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ |
| Dækstøj 10 % | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Forbrug (km/l) 10 % | ★★★★ | ★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Slidstyrke 20 % | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ |



205/55 R16 V
(op til 240 km/t.)

Esa-Tecar Spirit 5 HP

Kumho Ecsta H551

Pirelli Cinturato P7 Blue

Vredestein Sportrac 5

Fulda EcoControl HP

Giti Premium H1

| Motors vurdering | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ |
|---------------------|--|--|--|--|---|--|
| | Egenskaberne på våd vej er nede i den gennemsnitlige gruppe, og det trækker også den samlede karakter ned. | Med gennemsnitlige egenskaber i de fleste discipliner lander den samlede karakter også i midten. | Dette er dækket, der støjer mest, og det trækker ned. Til gengæld er slidstyrken helt i top. | De fremragende egenskaber på tør vej går ikke igen på våd vej, og det trækker ned i den samlede vurdering. | Slidstyrken er god, og det er med til at gøre det til et økonomisk dæk. Men resten af egenskaberne er kun middelhøje. | Et helt igennem neutralt dæk uden hverken gode eller svage sider. Særligt slidstyrken trækker ned. |
| Tør vej 20 % | ★★★★ | ★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Våd vej 40 % | ★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Dækstøj 10 % | ★★★ | ★★★ | ★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Forbrug (km/l) 10 % | ★★★ | ★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Slidstyrke 20 % | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ |



205/55 R16 V
(op til 240 km/t.)

Goodyear EfficientGrip Performance

Nexen N Blue HD Plus

Cooper Zeon CS8

Infinity Ecosis

| Motors vurdering | ★★★ | ★★★ | ★★ | ★ |
|---------------------|--|--|---|---|
| | Der er fine egenskaber på tør vej, og en pænt lav rullemodstand mindsker forbruget. Slidstyrken trækker dog ned. | Her er dækket med den dårligste rullemodstand, og det går ud over brændstofforbruget. De øvrige egenskaber er o.k. | Ups, her går det galt på våd vej, og det dur ikke. Dækket får dermed en samlet dårlig karakter. | På våd vej oplever vi her testens dårligste egenskaber – så dårlige, at vi ikke kan anbefale køb af dækket. |
| Tør vej 20 % | ★★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Våd vej 40 % | ★★★ | ★★★ | ★★ | ★★ |
| Dækstøj 10 % | ★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★ |
| Forbrug (km/l) 10 % | ★★★★ | ★★ | ★★★ | ★★★ |
| Slidstyrke 20 % | ★★★ | ★★★ | ★★★★ | ★★★ |

■ Bedre end gennemsnittet
■ Gennemsnitligt
■ Dårligere end gennemsnittet